

Obor vzdělávání, kód a název: 39-41-L/51- Autotronik

Profilová část maturitní zkoušky z předmětu:

Praktická zkouška

Školní rok: 2025/2026

V Roudnici nad Labem, dne 29. září 2025

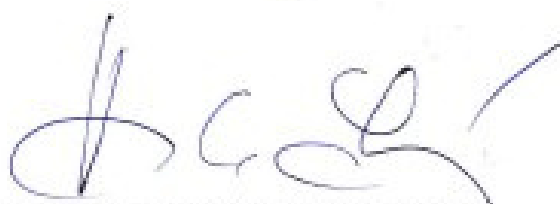
Zpracoval:



Bc. Zdeněk Ředina

V Roudnici nad Labem, dne 30. září 2025

Schválila:



Mgr. Helena VŠETEČKOVÁ, Ph.D.

„Praktická elektrická měření“

Témata:

1. Komfortní systémy
2. Alternativní pohony
3. Vznětový motor – diagnostika elektrických částí
4. Zážehový motor – diagnostika elektrických částí
5. Zdrojová soustava
6. Elektromobilita
7. Podvozek (elektrické a mechanické části)
8. Spouštěcí soustavy
9. Osvětlovací soustava
10. Převodové ústrojí

Žáci řeší celkem 7 úkolů, které si vylosují. Pro každý úkol je vymezeno časové rozpětí 40 minut, tj. celkem 280 minut. Maximální počet bodů při hodnocení je 140, pokud žák dosáhne méně než 70, je hodnocen jako nedostatečný a musí zkoušku opakovat. Během zkoušky jsou dvě 15minutové přestávky.

Žáci jsou na praktickou řádně ustrojeni, tedy mají na sobě vlastní pracovní oděv a obuv. Ostatní pomůcky, které jsou ke zkoušce povinné, jako multimetr, ochranné brýle, propisky a rukavice si žáci přinesou v igelitové tašce.

Žák nemůže být ke zkoušce připuštěn, pokud nedodrží BOZP, tedy nemá k dispozici pro vykonání zkoušky pracovní oděv a pracovní obuv, případně další výše uvedené pomůcky.

Začátek zkoušky je stanoven na 7:00 hodin. Z organizačních důvodů se žáci dostaví ke zkoušce 30 minut před začátkem praktické zkoušky.

Celkové hodnocení je dáno součtem jednotlivých úkolů dle následující tabulky.

Známka	Počet bodů
1 - Výborný	125 - 140
2 - Chvalitebný	111 - 124
3 - Dobrý	95 - 110
4 - Dostatečný	70 - 94
5 - Nedostatečný	0 - 69